



II FORO MEDITERRANEO DE INVERSIONES ESTRATEGICAS Y EMPRESARIALES

17 de noviembre de 2016

MODELO DE FINANCIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS AUTONÓMICOS

Modera: D. Francisco Gómez, FOROPPP, VicePresidente.

- D^a. María José Mira. Generalitat Valenciana. Secretaria Autonómica de Modelo Económico.
- D. Pablo Gallart. Ribera Salud. Director financiero.
- D. Isidre Gavín. Centros Logísticos de Cataluña (Cimalsa). Director General.

En la mesa redonda sobre el modelo de financiación de infraestructuras y servicios a nivel autonómico, la Secretaria Autonómica de Modelo Económico de la Generalitat, **D^a. María José Mira** señaló las dificultades que entraña el modelo de financiación de infraestructuras de la Comunitat Valenciana, las cuales la llevaron a calificar a este modelo como de "inexistente", y a lamentar una falta de apoyo del Gobierno Central para hacer posible el desarrollo de las infraestructuras requeridas en la Comunitat Valenciana.

Respecto a los proyectos de Colaboración Público Privada en materia de infraestructuras sanitarias, **D. Pablo Gallart**, Director Financiero de Ribera Salud destacó la importancia de clarificar la forma en que se realiza el reparto de riesgo entre el operador y la administración, sobre los que considera que existe una tendencia generalizada a cargarlos al gestor, pero es importante que le trasladen sólo aquellos que es son capaces de asumir. Señala, a este respecto que, en la medida en que la administración optimice bien este criterio mejorará la gestión, porque creará una mayor competencia por el servicio.

Por último, **D. Isidre Gavín**, Director General de Centros Logísticos de Cataluña (Cimalsa), abogó en su intervención por "dejar de ver las infraestructuras como un fin en sí mismo para verlas como un medio para la riqueza de los territorios". Ello porque, pese a que España se sitúa entre los primeros estados de la Unión Europea en la dotación de infraestructuras como la ferroviaria, se sitúa a la cola de países de la Unión en relación con la dotación de infraestructuras intermodales.

Se hacen patentes, de esta manera, deficiencias en el modelo de financiación de infraestructuras en el ámbito autonómico, que no solo tienen origen en las limitaciones impuestas por la administración central, sino también por la que se originan en las relaciones que se producen en el seno de la administración autonómica, teniendo como resultado una paralización del desarrollo de las infraestructuras requeridas por las autonomías.